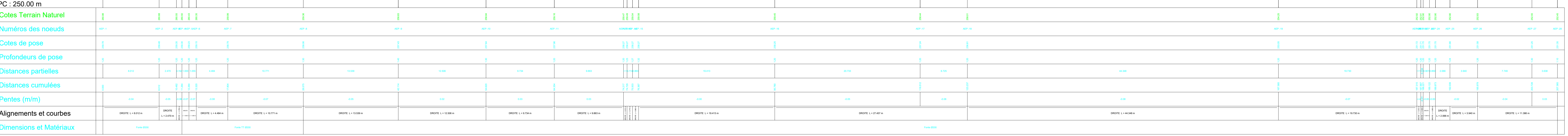


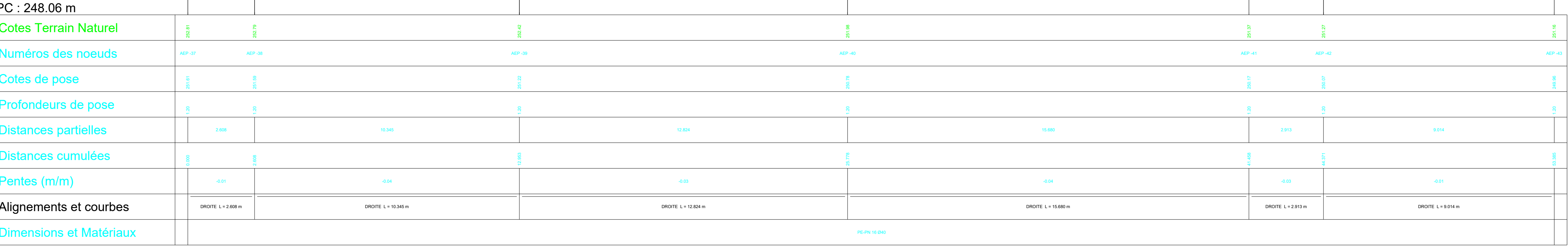
Profil réseau Ø200

Echelle en X : 1/200  
Echelle en Y : 1/200



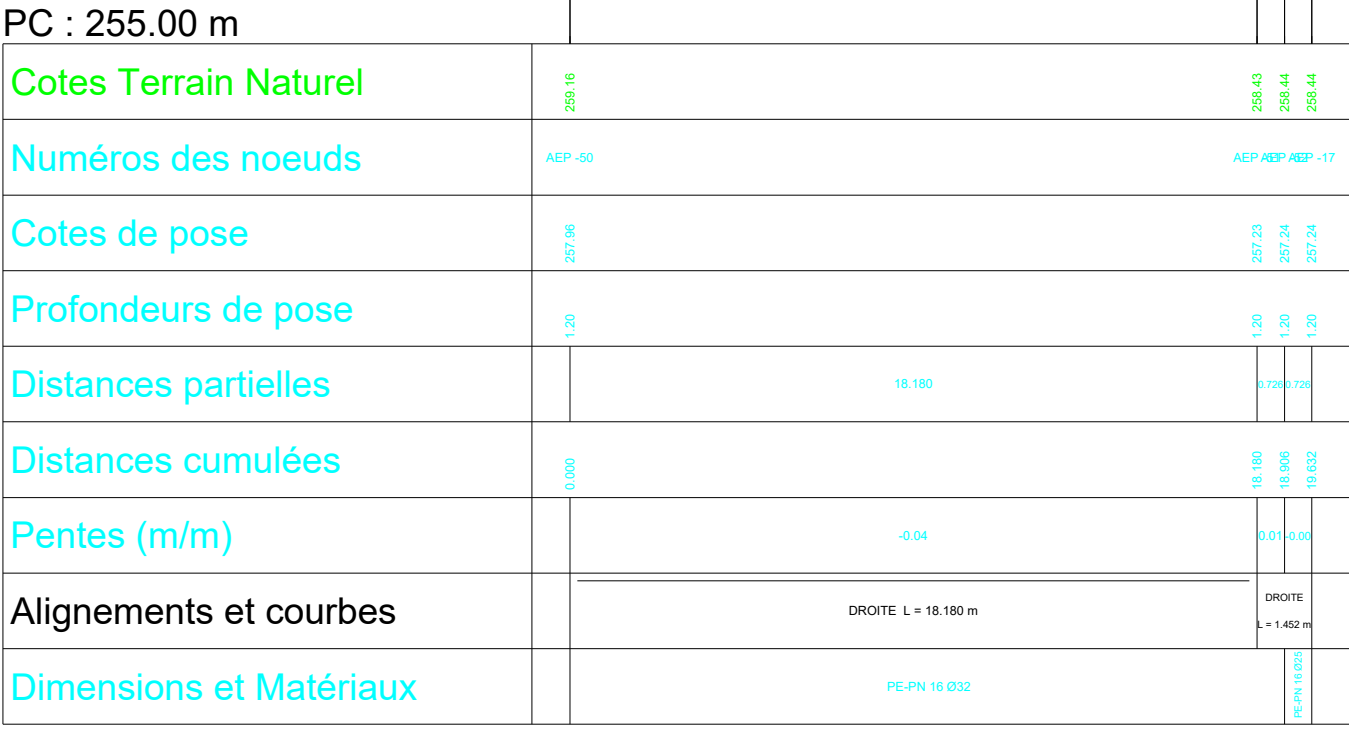
Profil réseau Ø40

Echelle en X : 1/100  
Echelle en Y : 1/100



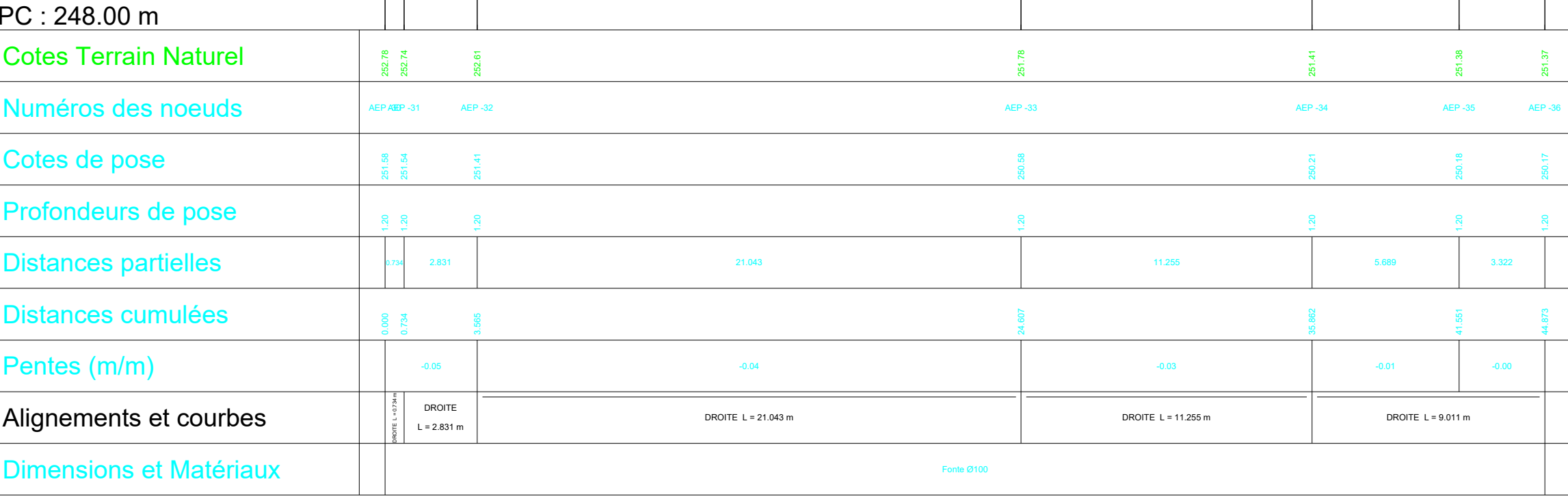
Profil réseau Ø32

Echelle en X : 1/200  
Echelle en Y : 1/200



Profil réseau Ø100

Echelle en X : 1/200  
Echelle en Y : 1/200



LEGENDE :

RESEAUX PROJETES

RESEAU EAUX PLUVIALES

RESEAU EAUX USEES

RESEAU UNITAIRE

RESEAU EAU POTABLE

RESEAU ELECTRIQUE

RESEAU GAZ

RESEAU TELECOMMUNICATION

RESEAU ECLAIRAGE PUBLIC

RESEAU CHALEUR

RESEAU HORS SERVICE

RESEAUX EXISTANTS

RESEAU EAUX PLUVIALES

RESEAU EAUX USEES

RESEAU UNITAIRE

RESEAU EAU POTABLE

RESEAU ELECTRIQUE

RESEAU GAZ

RESEAU TELECOMMUNICATION

RESEAU ECLAIRAGE PUBLIC

RESEAU CHALEUR

RESEAU HORS SERVICE

Maitre d'ouvrage :

MINISTÈRE CHARGE DES TRANSPORTS

Direction interdépartementale des routes Centre-Est

Prestations d'ingénierie pour l'amélioration de l'itinéraire routier entre Lyon et Saint-Étienne

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES - DCE 3

A47 - Opération Echangeur 12 (sens 2)-Phase 2

Travaux d'Adduction d'Eau Potable

Pièce n°7

PLAN DE MASSE ET PROFILS EN LONG

Maitre d'oeuvre :

|        |         |                   |              |               |                |
|--------|---------|-------------------|--------------|---------------|----------------|
|        |         |                   |              |               |                |
| Indice | Date :  | Modifications :   | Établi par : | Vérifié par : | Contrôlé par : |
| A      | 01/2026 | Première émission | CM           | EF            | ND             |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |
|        |         |                   |              |               |                |

